



Проектируем будущее

ЗАО «Спецсудопроект» – динамично развивающееся судостроительное конструкторское бюро.

За годы работы эта конструкторская организация подготовила множество проектов различных судов, в том числе для обеспечения ВМФ России. Особенно следует отметить несколько разработок: морское судно тылового обеспечения проекта 23120, морской самоходный плавучий кран проекта 02690, средний морской танкер проекта 23130. Перечисленные проекты были успешно реализованы на крупных отечественных судостроительных предприятиях. Судостроительная фирма «Алмаз» построила 9 самоходных плавучих кранов, все они в срок переданы заказчику – ВМФ России.

ПАО «Северная верфь» в настоящее время строит второе морское судно тылового обеспечения, первое судно «Эльбрус» проходит заключительный этап испытаний. Невский судостроительно-судоремонтный завод строит средний морской танкер проекта 23130, получивший имя «Академик Пашин».

В 2010–2016 гг. судостроительными заводами для Министерства обороны Российской Федерации по конструкторской документации компании «Спецсудопроект» было поставлено более 50 судов вспомогательного флота (буксиры проекта 90600, танкеры проекта 03180,

плавучие краны проекта 02690), при этом плановые сроки государственных контрактов ни разу не были нарушены.

Уровень технологического задела, достигнутый конструкторами «Спецсудопроекта» при создании судов по проектам 02690, 23120 и 23130, позволяет создавать на их базе различные модификации. К примеру, на базе проекта 23120 было разработано судно-килектор, способное обеспечивать операции

по подъёму затонувших объектов, проведению глубоководных исследований, водолазных работ и т.д.

Проект 02690 является основой серии кранов различного назначения, также на его базе был разработан проект многофункционального плавучего комплекса, который может найти широкое применение, как в составе военно-морских сил, так и в составе гражданского флота.



Средний морской танкер проекта 23130

Специалисты конструкторского бюро, основываясь на данных о практических нуждах флота, предлагают новые разработки для гражданского судостроения. Интересными для отечественного рыбопромыслового флота являются проекты многофункционального рыболовного судна и рыболовного траулера, способные войти в основу отечественного рыбопромыслового флота. На стапелях Онежского судостроительного завода по заказу ФГУП «Росморпорт» строится грунтоотвозная самоходная баржа проекта НВ600, спроектированная лучшими специалистами конструкторского бюро. Это судно предназначено для проведения дноуглубительных работ, без которых трудно представить существование современных конкурентоспособных портовых зон и подходов каналов.

Непростые задачи, которые ставит заказчик перед проектантом, служат импульсом к развитию инженерной мысли, в результате чего возникают новые технические решения. Уникальным инженерным достижением конструкторов ЗАО «Спецсудопроект» является запатентованная форма носового бульба для судна ледового плавания категории Агс4, имеющего соотношения L/B-4, В/Т-2,6. Это техническое решение явилось следствием требования заказчика одновременного обеспечения скорости 18 узлов и ледопроеходимости при самостоятельном плавании во льдах толщины до 0,8 метра. Это подтолкнуло конструкторский коллектив к поискам



Универсальный плавучий комплекс

принципиально новой формы носового бульба, удовлетворительной по гидродинамическим и ледовым качествам. Предложенная форма носового бульба является уникальной технической находкой, нашедшей применение при создании морского судна тылового обеспечения проекта 23120.

Предприятие регулярно участвует в важных отраслевых мероприятиях. В 2015 году конструкторское бюро представило свои проекты вниманию посетителей Международного военно-морского салона, неоднократно принимало

участие в мероприятиях и информационном обеспечении Морской коллегии.

Интересные конструкторские разработки, наработанный опыт реализации проектов для Военно-Морского Флота, и способность создавать перспективные инженерные разработки для военного и для гражданского флотов позволяют надеяться, что при определенной поддержке государственных и экспертных структур морской отрасли деятельность компании «Спецсудопроект» принесет еще большую пользу отечественному судостроению. [МП](#)



Морское судно тылового обеспечения проекта 23120