



## ЗАО «Спецсудопроект» Надежный партнер ВМФ России

*По конструкторской документации ЗАО «Спецсудопроект» в 2010-2016 гг. судостроительными заводами для нужд Минобороны России было поставлено более 50 судов вспомогательного флота (буксиры проекта 90600, танкеры проекта 03180, плавучие краны проекта 02690). В число реализованных проектов вошли буксиры проекта 90600, танкеры проекта 03180, плавучие краны проекта 02690, морские суда тылового обеспечения проекта 23120, средний морской танкер проекта 23130.*

**К**онструкторское бюро приобрело богатый опыт в создании судов для нужд военно-морских сил, что позволяет развивать уже реализованные проекты, создавая на их базе новые модификации. Примером этому служит разработка проекта килекторного судна на базе проекта 23120. Специалистами конструкторского бюро проект был проработан с учётом требований, предъявляемых к килекторам, - в результате появился проект современного технологичного судна, которое способно заменить в составе российских ВМС устаревшие суда подобного типа. Постройка головного судна этого проекта планируется на судостроительном заводе «Янтарь» в городе Калининграде.

На базе проекта 23130 конструкторский коллектив ЗАО «Спецсудопроект» подготовил проект большого морского танкера, способного перевозить около 16 000 тонн жид-

ких и сухих грузов. Район плавания этого судна будет неограниченным, что позволит использовать его при решении задач в арктической зоне, что немаловажно, поскольку освоение Арктики является одной из наиболее приоритетных задач, стоящих перед Российской Федерацией. Проект 23130 и его модификации создаются для того, чтобы постепенно обновить состав вспомога-

тельного флота ВМФ, тем самым повысив уровень оперативных возможностей военно-морских сил.

Флот долгое время оставался без современных плавучих кранов, пользуясь теми судами, что были построены ещё при Советском Союзе, однако теперь ситуация изменилась. Самоходные плавучие краны проекта 02690 успешно выполняют задачи



в составе вспомогательного флота ВМФ, в том числе и в заграничных операциях военно-морских сил России. Работа над данным проектом позволила «Спецсудопроект» достичь того уровня технологического задела, который даёт возможность выполнять разного уровня задачи по созданию тех или иных типов морских плавучих кранов. Не так давно конструкторский коллектив предприятия выполнил технико-коммерческий анализ проекта изготовления крана грузоподъёмностью 700 тонн, постройка которого планируется в рамках федеральной целевой программы Минпромторга РФ. В ходе работы над данным проектом были проведены предварительный расчёт и оценка габаритных характеристик объекта. Кран будет предназначен для погрузки и выгрузки секций для спецсудов.

Помимо выполнения заказов Министерства Обороны конструкторское бюро работает и над другими проектами. Для нужд Пограничной службы ФСБ России строится судно проекта 22120 «Пурга». ЗАО «Спецсудопроект» работает над модернизацией данного проекта. Мореходные качества позволяют этому судну оперативно реагировать на различные ситуации, связанные с незаконным пересечением границы. Патрульное судно предназначено для эксплуатации в северных морях, поэтому имеет корпус с ледовыми усилениями. На Онежском судостроительно-судоремонтном заводе по заказу ФГУП «Росморпорт» строится спроектированная «Спецсудопроект» самоходная баржа проекта НВ600. Суда этого типа крайне необходимы при производстве дноуглубительных работ в портовых зонах, подходящих каналах.

Важнейший актив ЗАО «Спецсудопроект» - рабочий коллектив. Благодаря знаниям, опыту, оригинальным конструкторским находкам появляются полезные востребованные проекты. В своей работе специалисты конструкторского бюро используют самые современные технологии проектирования. Непростые задачи, которые ставит заказчик перед проектантом, служат



*Конструкторское бюро приобрело богатый опыт в создании судов для нужд военно-морских сил, что позволяет развивать уже реализованные проекты, создавая на их базе новые модификации.*

импульсом к развитию инженерной мысли, в результате чего возникают новые технические решения. Уникальным инженерным достижением конструкторов ЗАО «Спецсудопроект» является запатентованная форма носового бульба для судна ледового плавания категории Arc4, имеющего соотношения L/B~4, В/Т~2,6. Такое техническое решение явилось следствием требования заказчика одновременного обеспечения скорости 18 уз и ледопроеходимости при самостоятельном плавании во льдах толщиной до 0,8 м – это подтолкнуло конструкторский коллектив к поискам принципиально новой формы носового бульба, удовлетворительной по гидродинамическим и ледовым качествам. Предложенная ЗАО «Спецсудопроект» форма носового бульба является уникальной технической находкой, нашедшей применение при создании морского судна тылового обеспечения проекта 23120.

Суда, разработанные специалистами

ЗАО «Спецсудопроект», заняли достойные места в составе вспомогательного флота ВМФ России, положив начало его обновлению. Конструкторский коллектив смог предложить флоту именно те проекты, которые ему были крайне необходимы. Ещё одним важным моментом является тот факт, что ЗАО «Спецсудопроект» - предприятие частное. Это свидетельствует о том, что малые предприятия способны создавать востребованный продукт, в данном случае – проекты судов, а значит, государству необходимо поддерживать данный сектор экономики, поскольку он может предложить новые жизнеспособные идеи. Остаётся надеяться, что курс на обновление будет продолжен, и у специалистов конструкторского бюро появится возможность предложить флоту новые проекты, которые имеют все шансы стать столь же востребованными, как, например, проект морского самоходного плавучего крана. **МП**

