

Дорогие ветераны Великой Отечественной войны – ветераны-моряки и все, кто вершил Победу, от всей души поздравляем вас с 70-й годовщиной Победы советского народа в Великой Отечественной войне!

Страшное слово «война» и прекрасное слово «победа»... Тяжело осознавать, что с каждым годом героев-ветеранов становится все меньше. Наши ветераны выстояли, не сломались и не сдались перед лицом врага. Преодолевая боль, голод, нужду военных дней, они умели довольствоваться малым в те страшные годы. И сегодня мы даже не можем представить себе то счастье, которое они испытали, когда 9 мая узнали о капитуляции фашистов. Низкий вам поклон, дорогие ветераны, и светлая память всем героям, кто отдал свои жизни ради мира!

Военно-морской флот внес огромный вклад в дело Победы. Наши корабли и подлодки нанесли удар за ударом, срывая планы врага. Противник нес ощутимые потери. За годы Великой Отечественной войны ВМФ СССР потопил 708 боевых кораблей и вспомогательных судов Германии и ее союзников, 791 транспортное судно. Достоверность этих цифр подтверждается двусторонними данными. На долю подводных лодок приходится 5 % потопленных боевых кораблей и 20 % транспортных. От воздействия минного оружия погибло около 15 % всех потопленных германских кораблей и судов. Надводными кораблями ВМФ СССР потоплено 53 боевых корабля и вспомогательных судна и 24 единицы транспорта противника. Огромнейшее значение имели действия медицинских и береговых служб, тыловых флотских подразделений. Каждый военмор с честью и достоинством выполнил свой воинский долг перед Отечеством.

Нынешнее поколение военных моряков России достойно продолжает эстафету верности воинскому долгу. Сегодня наш человеческий и гражданский долг перед погибшими и живущими ветеранами состоит в том, чтобы уберечь мир, сделать его безопасным и стабильным. День Победы – это символ героизма, мужества и отваги людей, защитивших свою Родину. Это призыв настойчиво бороться за приумножение славы наших предков, за великую Россию, за мир без войны!

Желаем вам здоровья, благополучия, счастья вашим родным и близким, уверенности в завтрашнем дне и светлых надежд на будущее, бодрости духа и неиссякаемой энергии!



Флот в период Великой Отечественной войны



22 июня 1941 г. в 4 часа утра Германия вероломно напала на Советский Союз. Началась Великая Отечественная война, длившаяся долгих четыре года.

Немецко-фашистская авиация произвела налеты на военно-морские базы Кронштадт, Рига, Либав, Севастополь, Измаил. Противоздушные силы флотов, переведенных за несколько часов до начала войны по приказу Наркома ВМФ Н. Г. Кузнецова на оперативную готовность № 1, отражали атаки вражеской авиации. Ни один корабль флота в первый день войны не был потерян.

Начальный период войны проходил в крайне тяжелых условиях для Советской Армии и Военно-морского флота. К концу ноября 1941 г. противник занял Прибалтику, Белоруссию, большую часть Украины и часть территории РСФСР. Первый самый трудный для СССР период Великой Отечественной войны длился с 22 июня 1941 г. по 18 ноября 1942 г. В эти месяцы основной задачей Военно-морского флота было содействие на приморских направлениях сухопутным войскам, а также защита своих и нарушение вражеских морских коммуникаций.

Корабли и части флота приняли активное участие в героической обороне военно-морских баз Ханко, Либавы, Одессы и Севастополя, в многотрудной битве за Ленинград, в которой морская артиллерия играла существенную роль. Она использовалась главным образом для борьбы с тяжелой артиллерией врага, обстреливавшей город, а также для стрельбы по наиболее удаленным от фронта целям.

Моряки сражались и на сухопутных фронтах. Из экипажей кораблей, курсантов военно-морских училищ формировались бригады и отдельные батальоны морской пехоты. Только в 1941 г. на сухопутный фронт было направлено почти 150 тыс. моряков, треть из которых воевала под Москвой. В первые две недели войны на Балтийском флоте эффективно функционировала центральная минно-артиллерийская позиция в Финском заливе. За это время было выставлено более 3000 мин и около 500 минных защитников.

8 августа 1941 г. авиация флота нанесла первый бомбовый удар по Берлину. Исключительно тяжелой стала операция по вынужденному перебазированию кораблей Балтийского флота из Таллина в Кронштадт, которая была осуществлена 28-30 августа. На переходе, в условиях когда оба берега Финского залива находились в руках противника, из 153 единиц от мин и вражеской авиации погибла одна

треть боевых кораблей, транспортных судов и плавучих средств. И все же основной корабельный состав флота благополучно прибыл в Кронштадт. На кораблях и судах из Таллина удалось эвакуировать 17 тыс. человек. Несмотря на блокаду флота в восточной части Финского залива, балтийские подводники, проявляя мужество, форсировали противолодочные рубежи, выходили в открытое море для действий на коммуникациях противника. В 1942 г. они потопили 29 судов врага.

На Черном море оборонительные минные заграждения ставились у Севастополя и Одессы, Новороссийска и Туапсе, в Керченском проливе и у Батуми. В конце июня 1941 г. ударная группа кораблей Черноморского флота в составе лидеров «Москва» и «Харьков» нанесла артиллерийский удар по румынской военно-морской базе Констанца. В канун Нового 1942 года Черноморский флот провел самую крупную за войну Керченско-Феодосийскую





Суда для России: любой заказ будет выполнен!

Интервью с Антоном Соболевским, директором ЗАО «Спецсудопроект».

– Антон Антонович, расскажите о вашей компании, ее истории.

– Предприятие «Спецсудопроект» основано в 1999 году и является проектно-конструкторской организацией судостроительной отрасли промышленности России. В настоящее время предприятие имеет большой научно-технический потенциал и необходимый состав опытных профессиональных конструкторов, связи с ведущими научными центрами и судостроительными предприятиями, что позволяет создавать самые совершенные суда различного назначения. Основные сферы деятельности фирмы – проектирование грузовых судов (наливных и сухогрузных), буксиров, наливных и сухогрузных баржебуксирных составов, пассажирских судов, судов и катеров специального назначения, судов технического и вспомогательного флота.

ЗАО «Спецсудопроект» успешно развивается и, располагая целым рядом перспективных проектов, творческим коллективом единомышленников и современными программными и вычислительными средствами, с уверенностью смотрит в будущее. Предприятие способно создавать самые совершенные суда, обеспечивая потребности как Военно-морского флота, так и самых взыскательных отечественных и зарубежных заказчиков.

– В чем специфика деятельности компании?

– В принципе, можно ответить так: наш конструкторский коллектив.

Это обычные люди, которые делают добротные вещи. В штате «Спецсудопроекта» около 70 квалифицированных специалистов, среди которых и кандидаты наук и молодые специалисты. А научно-производственные возможности предприятия позволяют решать широкий спектр вопросов, связанных с проектированием кораблей и судов.

– Чем вы обеспечиваете выполнение заказов?

– При выполнении работы по проектированию судов мы разрабатываем документацию для судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, плазово-технологическую документацию (эскизы деталей, гибочные шаблоны, карты раскроя). Наше предприятие также обеспечивает необходимыми разработками и документацией различные этапы ремонта судов. Мы напрямую сотрудничаем с судоремонтными заводами, верфями.

В работе мы используем современные программы, новейшую вычислительную технику и программное обеспечение, в том числе ENOVIA, CATIA, FORAN, AVEVA. Применение специального программного обеспечения позволяет выполнять 3D-проектирование всех систем, оборудования, механизмов, электротрасс в единой модели судна, разрабатывать рабочую конструкторскую документацию на основе 3D-модели и обеспечивать высокое качество разработки эскизов труб и управляющих программ для гибочного оборудования. Высокооточная



3D-модель помогает разрабатывать документацию, обеспечивая при этом актуальность информации на всех стадиях проектирования.

– О каких наиболее интересных инженерных проектах, созданных вами за последнее время, вы могли бы рассказать?

– В 2014 году наше предприятие спроектировало плавучий самоходный морской кран проекта 02690. Два таких крана грузоподъемностью 150 тонн были построены на заводе ОАО «СФ «Алмаз» и сданы ВМФ России. Их технические возможности соответствуют задачам по обеспечению портовой, судостроительной и ремонтной деятельности как в гражданских целях, так и для выполнения задач, стоящих перед ВМФ России. Этот проект позволяет выполнять различные виды работ не только в обычных, но и в сложных арктических условиях. Их особенность заключается в том, что краны самоходные, обладают большой грузоподъемностью и практичны в управлении.

Для обеспечения задач по освоению Арктики мы подготовили несколько специальных, не побоюсь этого слова – уникальных проектов судов, воплощение которых значительно повысит эффективность деятельности ледового флота. Была поставлена задача сохранить скоростные возможности судов и улучшить их проходимость во льдах. Одним из успешных результатов стал проект 23120 – морское судно тылового обеспечения. Оно имеет категорию ледовых усилений Arc4. На судне предусмотрен ходовой бульб, который обеспечивает судну скорость в 18 узлов. Форма бульба является компромиссной из условий одновременного обеспечения скорости в 18 узлов и заданной ледопродолности, что само по себе является уникальным инженерным достижением конструкторов нашей компании, и при этом соответствует высокому уровню безопасности судоходства. Форма носового бульба запатентована.

– Что еще из ваших проектов может быть использовано в морской отрасли РФ?

– Наши специалисты разработали несколько проектов плавучих доков, которые фактически могут быть использованы для проведения ремонтных доковых работ как гражданских судов, так и военных кораблей. Данный проект будет полезен для проведения докования судов и постоянной эксплуатации на внутренних акваториях судостроительных, судоремонтных заводов.

– Как бы вы характеризовали основной принцип работы вашей команды?

– Сегодня я с определенной уверенностью могу сказать: «Предоставьте нам задания по проектированию судов для гражданского или военного флота России, и эти задания будут выполнены!» **МП**

Андрей КАМШУКОВ,
«Морское Информационное Агентство»

